

AVVISO DI VELEGGIATA PROVVISORIO VELACUP – XXIX TORFEO MARIPERMAN – 24 SETTEMBRE 2016 LE GRAZIE/LA SPEZIA

1) Organizzatori

L'evento è organizzato dal Giornale della Vela e il Centro di Supporto e Sperimentazione Navale (CSSN) congiuntamente all'Autorità Portuale della Spezia, con il patrocinio dei Comuni della Spezia, Portovenere, Lerici).

La Veleggiata è organizzata dal Comitato dei Circoli Velici del Golfo con la collaborazione della Sezione Velica Marina Militare della Spezia e della Lega Navale Italiana sezione della Spezia.

2) Finalità

La veleggiata è un evento sportivo dilettantistico e non di tipo agonistico e/o professionistico e viene organizzata dagli Organizzatori al fine di promuovere l'attività sportiva dilettantistica in mare nonché l'attività associativa dei Circoli e delle Associazioni Organizzatori.

3) Località della veleggiata

La veleggiata si svolgerà nel tratto di mare del Golfo di La Spezia. Il percorso verrà eventualmente meglio specificato nell'avviso della veleggiata (vedi punto 6) che verrà consegnato dal Comitato Organizzatore ai partecipanti prima della partenza.

4) Partenza della veleggiata

La partenza è prevista per le ore 11.00 circa di Sabato 24 settembre 2016. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di posticipare l'orario di partenza della veleggiata se le condizioni lo rendessero necessario.

5) Avviso della veleggiata

L'avviso della veleggiata sarà disponibile per i partecipanti al banco "VELACup". Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare l'avviso della veleggiata.

6) Imbarcazioni ammesse

In conformità a quanto disposto dal punto 1.1 della Normativa FIV per la Vela d'Altura 2016, alla manifestazione denominata VELA CUP classificando questa parte come Regata di Circolo/ Veleggiata, saranno ammesse a partecipare alla VELA CUP le imbarcazioni monoscafo a vela cabinate e aperte prive di certificato di stazza che, divise in categorie per lunghezza fuori tutto correranno in tempo reale.

Le imbarcazioni dovranno essere in regola con le annotazioni e tutte le dotazioni di sicurezza nonché con la copertura assicurativa, come previsto per legge.

Gli Organizzatori e il Comitato Organizzatore non si assumono alcuna responsabilità in caso di qualsivoglia omissione (dolosa e colposa) da parte degli armatori, skipper e/o comunque dei partecipanti relativamente ad annotazioni e dotazioni di sicurezza e alla copertura assicurativa necessaria.

7) Controlli sulle imbarcazioni

Il Comitato Organizzatore potrà eseguire ogni controllo ritenuto utile ed opportuno sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni aggiuntive. Le imbarcazioni dovranno essere a disposizione del Comitato Organizzatore con la presenza a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio prima della partenza della veleggiata. Il Comitato organizzatore si riserva la facoltà di far partecipare un'imbarcazione o escluderla per motivi di sicurezza.

8) Classi

Le imbarcazioni potranno essere suddivise dal Comitato Organizzatore in gruppi omogenei per lunghezza fuori tutto LFT. Per la determinazione dei gruppi o il raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o di altra documentazione probante in tal senso per i natanti. A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo. Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quello che ne comprende la maggioranza). Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore. E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee. E' ammessa l'iscrizione di imbarcazioni dotate di spinnaker, gennaker, tangoni, bompressi e

buttafuori vari. Tali imbarcazioni dovranno dichiarare l'utilizzo delle predette vele e accessori al momento dell'iscrizione e verranno inserite in apposita categoria.

10) Verifica delle caratteristiche dichiarate della barca

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potranno verificare, quando lo riterranno opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

11) Iscrizioni e quote barche cabinate

Le iscrizioni alla veleggiata potranno effettuarsi online alla pagina www.velacup.it 12.00 del giorno 23/9/2016, oppure direttamente al Le Grazie al banco "VELACup" a entro le ore 18.00 del giorno 23/05/2016 (venerdì). Di seguito si riportano le quote di iscrizione per le diverse imbarcazioni (visibili anche online sul sito <http://www.velafestival.com/vela-cup/>) che non sono per alcun motivo rimborsabili (nemmeno in caso di maltempo, mancanza di vento, condizioni di mare mosso, agitato, burrascoso, etc):

QUOTA D'ISCRIZIONE:

- 70 euro per le imbarcazioni fino ai 10 metri;
- 110 euro per le imbarcazioni fino ai 15 metri;
- 150 euro per le imbarcazioni superiori ai 15 metri.

Qualora l'iscrizione venga effettuata online, è preferibile fornire la ricevuta di pagamento e iscrizione direttamente al al banco "VELACup".

Si ricorda anche che l'imbarcazione deve avere l'apposita certificazione inerente l'esistenza dell'assicurazione R.C.T. con massimale di min. 1.500.000,00 e della copertura regata (vedi successivo punto 14).

11) Tesseramento F.I.V.

Tutti i componenti degli equipaggi dovranno necessariamente essere tesserati F.I.V. ordinari o diporto. Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa per i partecipanti/membri dell'equipaggio ed alla partecipazione alla veleggiata (salvo quanto previsto ai punti 11, 11bis e 14). E' possibile registrarsi direttamente a Le Grazie). Il costo della tessera F.I.V./diporto (senza obbligo di cert. medico) – Euro 10,00 per tutti – dovrà essere pagato in contanti. Il tesseramento avrà validità annuale e dà diritto alla copertura assicurativa infortuni personali.

12) Persone imbarcate

L'elenco delle persone imbarcate dovrà essere consegnato al banco fino alle ore 9,00 del giorno 24/9/2016. Nell'elenco delle persone imbarcate dovranno essere indicati almeno n. 2 numeri di cellulare per la reperibilità durante la veleggiata. Il numero dei componenti l'equipaggio deve corrispondere a quello dichiarato nella domanda di iscrizione. In caso contrario verrà comminata una penalità. Lo skipper/conducente della barca dovrà essere specificato nella lista delle persone imbarcate ed essere abilitato con idonea patente (in corso di validità) alla conduzione dell'imbarcazione che conduce. In caso contrario, gli Organizzatori, il Comitato Organizzatore non si assumono alcuna responsabilità per i danni subiti dall'imbarcazione condotta e/o da altre imbarcazioni e/o dai terzi.

14) Assicurazione

Le imbarcazioni partecipanti – ad esclusivo rischio e pericolo dei proprietari dell'imbarcazione e dei partecipanti e sotto ogni loro esclusiva responsabilità (vedi punto 11 bis) – dovranno essere in regola con la copertura assicurativa ed essere coperte da idonea assicurazione RCT e la copertura regata con massimale minimo di Euro 1.500.000,00 secondo le norme assicurative per l'attività che svolgono partecipando a regate/veleggiate promozionali. Gli Organizzatori, il Comitato Organizzatore e quanti altri concorrono nell'organizzazione della veleggiata non si assumono alcuna responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare alle imbarcazioni e/o ai relativi equipaggi in occasione o a causa della partecipazione alla veleggiata e dello svolgimento delle operazioni inerenti, sia in mare che in terra. L'armatore e, lo skipper o chi per loro dovranno consegnare al Comitato Organizzatore (direttamente al banco "VELACup") fino alle ore 9,00 del giorno 24/9/2016 apposita certificazione inerente l'esistenza dell'assicurazione R.C.T. e della copertura regata. Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità in caso di qualsivoglia omissione (dolosa o colposa) da parte degli armatori, skipper e/o comunque dei partecipanti relativamente alla corretta copertura assicurativa necessaria dell'imbarcazione.

15) Sicurezza

Tutte le barche partecipanti dovranno dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di controllare l'idoneità e l'eventuale scadenza di dette dotazioni così come la responsabilità di indossare un mezzo di galleggiamento individuale a norma di legge ed idoneo alle circostanze del mare ed alle

proprie abilità. Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità in caso di qualsivoglia omissione da parte degli armatori, skipper e/o comunque dei partecipanti relativamente a annotazioni e tutte le dotazioni di sicurezza della barca partecipante.

15bis) Assistenza esterna

In caso di necessità e riferendone al Comitato Organizzatore a fine veleggiata, le imbarcazioni potranno ridossarsi e ancorare facendo esclusivo ricorso ai propri mezzi in un porto o una rada ma senza ricevere aiuto o assistenza da terzi. L'inosservanza di tale prescrizione comporta la squalifica dell'imbarcazione.

16) Regolamenti

- Le disposizioni della legge italiana sulla navigazione da diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972).
- Dotazioni di sicurezza, come da norme di legge, per la navigazione da diporto.
- Il successivo Avviso di Veleggiata
- Le Comunicazioni del Comitato Organizzatore e le presenti disposizioni per la manifestazione.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAMCOLREG 1972).

17) Corretto navigare

L'imbarcazione ed il suo equipaggio dovranno navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza. Si ricorda l'avviso che le navi hanno sempre la precedenza.

18) Responsabilità

Spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e dell'equipaggio nonché l'idoneità della propria imbarcazione – e delle relative attrezzature e dotazioni – ad affrontare il percorso, le modalità e le condizioni meteorologiche di svolgimento della veleggiata. L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori. Tutte le imbarcazioni e per essa l'armatore o lo skipper sono i soli responsabili di decidere di partecipare o meno alla manifestazione sportiva dilettantistica o di continuarla. I concorrenti partecipano alla veleggiata a proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. I Concorrenti, o chi ne esercita la patria potestà, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Veleggiata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti, al successivo "Avviso di Veleggiata" e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'Attività del Diporto. Al presente "Annuncio di Veleggiata", seguirà "Avviso della VELACup", da ritirarsi all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, che conterrà tutte le norme di svolgimento della presente manifestazione.

19) Passaggio a boe ed ostacoli

Questa regola si applica ad una boa o ad un ostacolo che deve essere lasciato o passato dalla stessa parte, dal momento in cui le barche stanno per passarlo e fino a quando lo hanno passato. Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo o fra altre imbarcazioni hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri (circa) dalla boa od ostacolo.

20) Spazio per virare ad un ostacolo

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

20bis) Rinvio all'Avviso della veleggiata

Per tutto quanto non previsto nel presente "Annuncio" vale quanto previsto nell'Avviso di Veleggiata della VELACup, che saranno disponibili per i partecipanti al banco "VELACup"

21) Ritiri

Il ritiro va immediatamente segnalato tramite ammainata delle vele e comunicazione via VHF (o cellulare) al Comitato Organizzatore, fino al ricevimento della conferma. Si precisa che la mancata comunicazione di ritiro può portare alla responsabilità di "PROCURATO ALLARME".

22) Pubblicità

Non è fatta alcuna restrizione, purché non venga effettuata in contrasto e/o danno con l'eventuale Sponsor della Manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio. Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti, autorizzano riprese video, fotografiche e televisive nell'ambito della manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà usare tale materiale per la pubblicazione o la diffusione attraverso i mezzi di comunicazione d'ogni tipo, sia sotto forma di pubblicità che di informazione.

23) Premi

La premiazione si svolgerà sabato 24 settembre dalle ore 19 presso in piazzetta di Le Grazie. Verranno premiati i primi classificati di ciascuna classifica, che sono:

- classifica generale "overall" per tutte le barche
- classifica generale "overall classe crociera" (vele bianche)
- classifica generale "overall classe regata" (spi, gennaker, ecc)

Verranno stilate delle classifiche speciali anche per le categorie:

- barche d'epoca (costruzione anteriore al 1950 con qualsiasi materiale di costruzione)
- barche classiche (costruzione anteriore al 1975 con qualsiasi materiale di costruzione)
- #plasticfantastic (costruzione tra il 1965 e il 1999 in vetroresina)
- barche aperte (senza cabina, esclusi multiscafi) • monotipi (stesso modello di un unico cantiere)

Le categorie premiate saranno così suddivise:

- sino a 7,50 m;
- classe: da 7,51 a 9,50 m;
- classe: da 9,51 a 11 m;
- classe: da 11,01 a 13 m;
- classe: da 13 a 15 m;
- classe: da 15 a 19 m;
- classe: oltre i 19 m (MAXI)

25) Accettazione delle regole

Partecipando alla veleggiata/manifestazione sportiva dilettantistica, che verrà svolta con le presenti disposizioni, ogni partecipante e/o armatore della barca acconsente: (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; (b) ad accettare le decisioni assunte dal Comitato Organizzativo relative ad ogni questione derivante dalle presenti disposizioni; (c) a non ricorrere/adire a terzi relativamente alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore.

26) Altre norme

Il Comitato Organizzatore avrà il compito di decidere in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall'Annuncio di manifestazione, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta e le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.