

## MODULO DI PROTESTA – anche per richiesta di riparazione o di riapertura

Riempire e segnare la voce appropriata

1. MAMIFESTAZIONE GARAGLIA ..... Autorità organizzatrice YCI ..... Data 17.06 Prova n° .....

2. TIPO DI UDIENZA

- |  |                          |  |                                     |
|--|--------------------------|--|-------------------------------------|
| Protesta barca contro barca            | <input type="checkbox"/> | Richiesta di riparazione di una barca o del comitato | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Protesta del comitato contro una barca | <input type="checkbox"/> | Considerazione di riparazione da parte della giuria  | <input type="checkbox"/>            |
| Protesta della giuria contro una barca | <input type="checkbox"/> | Richiesta di riapertura di una barca o del comitato  | <input type="checkbox"/>            |
|  |                          | Considerazione di riapertura da parte della giuria   | <input type="checkbox"/>            |

3. BARCA PROTESTANTE, O RICHIEDENTE RIPARAZIONE O RIAPERTURA

Classe ORC 4 ..... Flotta ..... N° velico ITA 129.75 Nome della barca ADIA DI BORDAS  
 Rappresentata da FRANCO SALZGROVE Tel., e-mail 335.6413354 franco@salzgrove.it

4. BARCA(HE) PROTESTATA(E) O PRESE IN CONSIDERAZIONE PER RIPARAZIONE

Classe ORC 4 ..... Flotta ..... N° velico ..... Nome della barca MARIEL

5. INCIDENTE

Ora e luogo dell'incidente .....  
 Regole che si ritiene siano state infrante ..... Testimoni .....

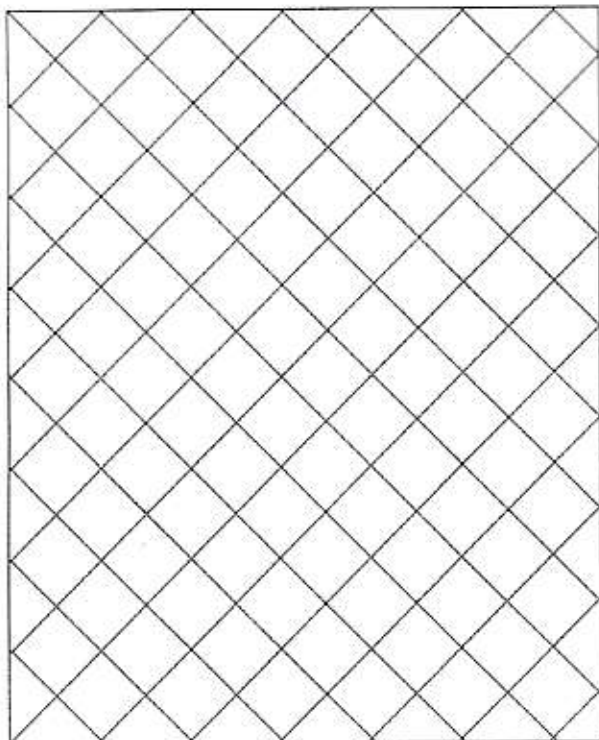
6. INFORMARE IL PROTESTATO

Come hai informato il protestato della tua intenzione di protestare?

- |                             |                          |                        |                          |
|-----------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|
| Gridando                    | <input type="checkbox"/> | Quando? .....          | Parola(e) usata(e) ..... |
| Esponendo la bandiera rossa | <input type="checkbox"/> | Quando? .....          |                          |
| Informandolo in altro modo  | <input type="checkbox"/> | Fornire dettagli ..... |                          |

7. DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE (usare un foglio aggiuntivo se necessario)

Diagramma: un quadrato = una lunghezza barca; indicare le posizioni delle barche, vento e direzione della corrente, boe.



ALLE ORE 23 CIRCA ABBIAMO SCOTO UN  
 RAZZO DI SOCCORSO PROVENIENTE DA SOTTOVENT  
 ALLA NS. BOIA - IN CONTEMPORANEA UNA  
 BARCA DELLA FLOTTA MIMI G.S.O., PRECAV  
 & RADIO DI ASSISTERE UN'INBARCAZIONE CHE  
 LANCIAVA IL PAY-DAY. CHIAMAVO X  
 RADIO L'INBARCAZIONE IN DIFFICOLTÀ E  
 MI DIRGEO IMMEDIATAMENTE ALLA LORO  
 VOCTA - NESSUNA ALTRA INBARCAZIONE  
 AVEVA PRESO IN CONSIDERAZIONE LA  
 RICHIESTA DI SOCCORSO IN CIRCA 1/2 ORA  
 RAGGIUNGEO L'INBARCAZIONE  
 "MARIEL" ALLA DERIVA SOTTOVENT -  
 A QUESTO PUNTO "MARIEL" CI HA CHIESTO  
 AIDTO INCOORDINATO, IL LORO APPARATO  
 RADIO NON FUNZIONAVA BENE E  
 "ADIA DI BORDAS" HA TENUTO LE  
 COMUNICAZIONI CON COMPARE LIVORNO,

LIVORNO RADIO, CAPITANERIA CORSA, È IN SEGUITO CON UN CARICO  
 ALLEGIATO DALLA CAPITANERIA - MARIEL NON È IN IMMINENTE  
 PERICOLO NE DI ATRONAMENTO NE X EQUIPAGGIO HA NON GOVERNAVA PER

LA PERDITA DEL DIMONE -

MARIEL HA CHIESTO AD ARIA DI BURRASCA DI RIMANERE VICINI FINO ALL'ARRIVO DEI SOCCORSI -

COSÌ ABBIAMO FATTO FINO ALLE ORE 03,30 DEL GIORNO 17-06 QUANDO È ARRIVATO IL CARICO, ABBIAMO RICEVUTO DA COMPARTIRE LIVORNO LA CONFERMA CHE ERA SALPATA LA MOTOVEDETA PONTINE I CORSI SI ACCINGEVANO A FAR DECOLLARE UN ELICOPTERO. ARIA DI BURRASCA CONTINUAVA A GIRARE INTORNO A MARIEL PENSAVANO ANCHE ALLA POSSIBILITÀ DI RITROVARE MARIEL, SOLUZIONE POI SCARTATA PER LE CONDIZIONI PROIBITIVE DEL MARE E DEL VENTO (OLTRE 30 KN).

ARIA DI BURRASCA HA QUINDI DERIVATO INSIEME A MARIEL SOTTO VENTO ALLA SUA PORTA IDEALE FRA GIOACCHIA E GENOVA PER ALMENO 15 MG. VANTICARÈ -

QUANDO ABBIAMO VERIFICATO CHE IL CARICO RIGROSCAVA DA SOPRAVENTO MARIEL E I SOCCORSI ERANO TUTTI IN MOVIMENTO ABBIAMO RIPRESO LA PORTA X GENOVA SOLO DOPO AVER ANCORA ATTESO CON PRVA VS. LA SPERIA CHE MARIEL ED IN SUO EQUIPAGGIO FOSSE TRANQUILLO DEI SOCCORSI GIÀ PRESENTI (CARICO) E IN ARRIVO (ELICOPTERO E MOTOVEDETA) =

CHIEDIAMO RIPARAZIONE AI FINI DEL RISULTATO DI RECAPA. STIMIAMO CHE, FRA LA PEGGIORA X RECARCI NELLA ZONA DI MARIEL, IL TEMPO DI ASSISTENZA, LA DERIVA VS. LIVORNO, LA NS. IMBARCAZIONE ARIA DI BURRASCA ABBIÀ PERDUTO PIÙ DI 5 ORE, SENZA CONTARE CHE LE CONDIZIONI DI VENTO, CON INTENSITÀ CALANTE, SIANO STATE PENALIZZANTI ANCHE IN SEGUITO E NELL'ATTERRAGGIO A GENOVA -

in fede 

Fill in and tick as appropriate

Heard together with numbers .....

Withdrawal requested  Signature ..... Withdrawal permitted

Class ..... Fleet ..... Race .....

Protest, or request for redress or reopening, received within time limit  Time limit extended

Protestor, or party requesting redress or reopening, represented by *Assente sebbene*

Other party, or boat being considered for redress, represented by *convocato*

Names of witnesses .....

Interpreters .....

Remarks

No objection about interested party

Written protest or request identifies incident

'Protest' hailed at first reasonable opportunity

No hail needed; protestee informed at first reasonable opportunity

Red flag conspicuously displayed at first reasonable opportunity

Protest or request valid; hearing will continue  Protest or request invalid; hearing is closed

FACTS FOUND

*Da informazioni raccolte i fatti sono  
svolti come descritto nella richiesta  
La barca ha diritto a riparazione in base alla reg 21c  
ha repata lunga e una prova con classici  
e se stanno le condizioni di carattere del tutto  
differente dalle costiere. L'entità del tempo perso  
e la variabilità delle condizioni meteorologiche*

Diagram of boat ..... is endorsed by committee  Committee's diagram is attached

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

*rendono impossibile dare  
un compenso in tempo o manco alla barca. Si  
propone al Circolo Organizzare di apporre un riconoscimento  
speciale ad Aris di Burrese*

DECISION

Protest: dismissed  Boat(s) ..... is (are) disqualified from race(s) .....

penalized as follows  :

Redress: not given  given as follows  : *Vedi sopra*

Request to reopen a hearing: denied  granted

Protest committee chairman and other members *Esposito Carlo, Filippo*

*Pastorini Verina*

Chairman's signature *E. Carlo*

Date and time *17/6/16 h 17.55*